

SEVILLA PONE A PRUEBA MEDIDAS PARA SER MÁS CIRCULAR, A TRAVÉS DEL PROYECTO CITYLOOPS

Los residuos de la construcción y derribos y los residuos orgánicos son dos de los flujos de material urbano con un impacto ambiental más notable en las ciudades europeas. El proyecto CityLoops, financiado con fondos comunitarios, desarrollará una serie de procedimientos, enfoques y herramientas innovadoras para integrar la

circularidad en los procesos de planificación y toma de decisiones sobre estos residuos en el seno de las ciudades. El objetivo final es impulsar la transición hacia una economía circular.

Las siete ciudades piloto estructurarán sus proyectos en tres fases: fase de inicio y preparación, que incluye una serie de análisis preparatorios y mapeo de las partes interesadas y de planificación participativa; fase de demostración,

cuando las soluciones serán implementadas y probadas, y fase de replicación, cuando las medidas de CityLoops serán testeadas a nivel regional y europeo. Las soluciones y acciones van desde instrumentos para predecir la producción futura de residuos de la construcción y derribos y de suelo excavado, hasta campañas de sensibilización, herramientas de apoyo para la toma de decisiones sobre circularidad, simula-

8



FIRMA DE LA DECLARACIÓN DE CIUDADES CIRCULARES DURANTE LA REUNIÓN DE INICIO DE CITYLOOPS.
CRÉDITO: ICLEI - GOBIERNOS LOCALES POR LA SOSTENIBILIDAD

● **Sevilla**, junto a **Høje-Taastrup** y **Roskilde** (Dinamarca), **Mikkeli** (Finlandia), **Apeldoorn** (Países Bajos), **Oporto** (Portugal) y **Bodø** (Noruega), forma parte del grupo de ciudades piloto del proyecto europeo CityLoops, que desarrollará e implementará una serie de acciones relativas a los residuos orgánicos y a los residuos de la construcción y derribos con el objetivo de lograr la circularidad de los materiales. El proyecto, coordinado por ICLEI – Gobiernos Locales por la Sostenibilidad, acaba de comenzar y se extenderá hasta septiembre de 2023.





SIMON CLEMENT, COORDINADOR DE ICLEI - GOBIERNOS LOCALES POR LA SOSTENIBILIDAD, DURANTE LA PRESENTACIÓN DEL PROYECTO A LOS SOCIOS DEL CONSORCIO. CRÉDITO: ICLEI - GOBIERNOS LOCALES POR LA SOSTENIBILIDAD

ción de impactos y herramientas de visualización 3D.

En paralelo, se llevará a cabo una evaluación de circularidad en todo el sector y una evaluación de circularidad urbana en cada una de las ciudades. La primera ayudará a optimizar las actividades de demostración, mientras que la segunda permitirá a las ciudades integrar de forma efectiva la circularidad en la planificación y la toma de decisiones. Otro aspecto clave de CityLoops es la compra pública circular: las siete ciudades explorarán cómo las compras del sector público pueden crear mercados para productos y soluciones innovadoras de economía circular.

Durante la reunión para dar comienzo a CityLoops, el teniente de alcalde y delegado del área de Transición Ecológica y Deportes del Ayuntamiento de Sevilla, David Guevara, participó en la firma de una Declaración de Ciudades Circulares, junto a representantes políticos del resto de municipios participantes en el proyecto. A través de sus firmas, se comprometen a mejorar la economía circular.

ENTREVISTA



PEDRO CRUCES GONZÁLEZ

LIPASAM. Gestor del piloto de residuos orgánicos de Sevilla en CityLoops



“La participación ciudadana es un pilar fundamental para lograr la transición hacia una ciudad más circular”

Pregunta. En la actualidad en Sevilla solo se reciclan el 5% de los residuos orgánicos que se producen en la ciudad. ¿Cuál es vuestra meta con CityLoops?

Respuesta. Cityloops apoyará a Sevilla en potenciar la recogida separada de residuos, maximizar el aprovechamiento de los recursos contenidos en los mismos y optimizar los sistemas de recogida municipales disponibles, en concreto para este proyecto, los flujos de biorresiduos y residuos de construcción y demolición.

En el caso de los biorresiduos, potenciar su recogida y valorización es muy importante, ya que representan casi el 45% de los residuos que se generan en los hogares, lo que los convierte en clave para alcanzar los objetivos europeos de reciclado del 55% de los residuos municipales para 2025, además de que es obligatoria su recogida separada antes de 2024.

Todas las ciudades europeas debemos lograr estos objetivos, por lo que Cityloops nos servirá como herramienta de intercambio de conocimiento y aprendizaje con nuestros homólogos europeos a la hora de abordar estos retos de una manera óptima.

P. Hasta la fecha, los residuos orgánicos que se recogen en la ciudad se utilizan mayoritariamente para compost. ¿Esto va a cambiar con CityLoops?

R. Dentro del proyecto se explorarán y analizarán nuevas vías de tratamiento para este flujo de residuos, desde varias aproximaciones (técnica, operativa, ambiental y económica), que serán evaluadas y comparadas con el caso base de compostaje con idea de identificar posibles alternativas prometedoras. Bajo el marco normativo actual y futuro (una vez que se transpongan las nuevas normativas europeas a nuestro ordenamiento jurídico) es adecuado al menos valorar la posible introducción de nuevas tecnologías de tratamiento que potencien la circularidad de este residuo. De hecho, en este proyecto, además de este análisis, se tiene previsto realizar una prueba piloto que consiste en la codigestión de biorresiduos recogidos selectivamente con lodos de depuradora con la finalidad de producir biogás.

P. En el marco del proyecto, Sevilla tiene previsto poner el foco en los residuos alimentarios. ¿Qué se va a hacer a este respecto?



POTENCIAR LA RECOGIDA Y VALORIZACIÓN DE LOS BIORRESIDUOS ES CLAVE PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS EUROPEOS DE RECICLADO DEL 55% DE LOS RESIDUOS MUNICIPALES PARA 2025

PÓSTERS PRODUCIDOS POR LAS CIUDADES INVOLUCRADAS EN CITYLOOPS PARA VISUALIZAR QUÉ VAN A HACER EN EL MARCO DE LA INICIATIVA. CRÉDITO: ICLEI - GOBIERNOS LOCALES POR LA SOSTENIBILIDAD



PEDRO CRUCES, DURANTE LA PRESENTACIÓN DE LAS HERRAMIENTAS QUE DESARROLLARÁ LA CIUDAD DE SEVILLA EN EL ÁMBITO DE RESIDUOS ORGÁNICOS. CRÉDITO: ICLEI - GOBIERNOS LOCALES POR LA SOSTENIBILIDAD

R. Se partirá de un diagnóstico en el que se caracterizará la situación actual del flujo de biorresiduos en la ciudad de Sevilla. Este sentará las bases para las acciones a desarrollar. Se creará un software que optimice la logística de recogida de las actuales rutas de biorresiduos, así como del futuro escalado de este sistema al resto de la ciudad. El software será testado a través de la implantación de una nueva ruta. Esta ruta llevará asociada campañas de información y sensibilización, con el objetivo de fomentar la participación y de minimizar el desperdicio alimentario. Por último, se evaluará el potencial de producción de biogás de los biorresiduos codigeridos con lodos de depuradora a través de varios ensayos.

P. ¿Creéis que la ciudadanía está dispuesta a colaborar en aquellas iniciativas que hagan que Sevilla sea una ciudad más circular?

R. La participación ciudadana es un pilar fundamental para lograr la transición hacia una ciudad más circular. Las administraciones deben, en primera instancia, fomentar esta participación, concienciar, informar y educar sobre el correcto uso de los sistemas de recogida, el reciclaje, la valorización de los residuos y los beneficios ambientales y socioeconómicos que estos conllevan (menor impacto en el medioambiente, mayo-

res oportunidades de empleo, aprovechamiento de los recursos contenidos en los residuos, etc.). En definitiva, dotar a la ciudadanía de suficientes argumentos para que esta participe de manera activa.

La gestión eficiente de los residuos (todos, incluidos los biorresiduos) así como su "circularidad" debe ser un logro colaborativo.

P. A través de CityLoops estáis conectados con otras ciudades europeas que están trabajando en la misma temática desde otra perspectiva. ¿Cuál es el beneficio de este intercambio de conocimientos?

La perspectiva de diferentes actores, con distintos perfiles, ante la resolución de un mismo reto, como es el caso de CityLoops, enriquece la visión y la generación de soluciones prometedoras.

Consideramos que el intercambio de conocimiento y buenas prácticas entre ciudades, agentes sociales y comunidad científica que tendrá lugar en el proyecto, además de fomentar la cooperación y estrechar vínculos con entidades que tienen objetivos e intereses comunes, tendrá un impacto positivo en soluciones que fomenten la circularidad del flujo de biorresiduos, sentando las bases para la transición circular de otros flujos.

ENTREVISTA



SANTIAGO RODRÍGUEZ
IDENER. Gestor del piloto de residuos de la construcción y derribos de Sevilla en CityLoops

”

“Una gestión circular de los residuos de la construcción y derribos disminuiría su alto impacto ambiental y crearía nuevas oportunidades de negocio”



Pregunta. ¿Por qué los residuos de la construcción y derribos son una cuestión clave para Sevilla?

Respuesta. El sector de la construcción en Europa tiene un consumo intensivo de recursos, supera las 1.200 toneladas de materiales por año. En términos de volumen, los residuos de construcción y demolición (RCD) se identifican como la fracción de residuos más importante en Europa. En Sevilla, anual-

mente, se generan 270.547 toneladas de RCD. Actualmente, estos residuos representan, aproximadamente, el 45% de los residuos generados en Sevilla. El impacto ambiental relacionado con la actual gestión de RCD es significativo, con altas emisiones de CO₂ y otras sustancias nocivas generadas por la extracción, procesamiento, transporte y eliminación de materiales. El porcentaje de reutilización de RCD es del 16% de la cantidad generada. Una gestión circular de los RCD disminuiría dicho impacto ambiental y crearía además nuevas oportunidades de negocio.

P. ¿Cuál es el objetivo de Sevilla a través del proyecto europeo CityLoops?

R. El objetivo del proyecto Cityloops es desarrollar, implementar y reproducir una serie de herramientas e instrumentos de planificación urbana, para cerrar el ciclo de los RCD y otros residuos y promover la transición a una economía circular, para con ello reducir el impacto ambiental, aumentar las capacidades de regeneración y estimular nuevas oportunidades de negocio y creación de empleo. A través de CityLoops, Sevilla promoverá el reciclaje de RCD, lo que conducirá a una mejora en la eficiencia de los recursos en el sector de la construcción. Además, Sevilla organizará varios talleres y reuniones con las partes interesadas para promover el reciclaje de RCD que se centrarán en los aspectos beneficiosos para las empresas, e introducirán el concepto de circularidad en los procedimientos de licencia de construcción y contratación pública.

A TRAVÉS DE CITYLOOPS,
SEVILLA PROMOVERÁ EL
RECICLAJE DE RCD, LO
QUE CONDUCIRÁ A UNA
MEJORA EN LA
EFICIENCIA DE LOS
RECURSOS EN EL SECTOR
DE LA CONSTRUCCIÓN

”

P. En el marco de la fase de demostración, pondréis en marcha una campaña de concienciación ciudadana sobre residuos de la construcción y derribos. ¿En qué consistirá?

R. Sevilla preparará una campaña de comunicación para la ciudadanía centrada en la prevención del abandono de RCD y su correcta gestión. Esta campaña de sensibilización incluirá eventos de diálogo con ciudadanos, asociaciones locales, empresas de gestión de RCD, empresas de valorización de RCD, pequeñas empresas de construcción, constructoras, investigadores y académicos. A nivel local, al comienzo del proyecto, se establecerán asociaciones locales de partes interesadas para guiar la implementación diaria de las medidas. Una serie de talleres de consulta con las partes interesadas desde la etapa de planificación en adelante garantizará que los procesos y las herramientas desarrolladas satisfagan las diferentes necesidades de todas las partes interesadas y ello maximizará las oportunidades para la explotación de los resultados.

P. ¿Cuáles son las otras herramientas que vais a desarrollar y a poner a prueba?

R. Se desarrollará un sistema de estandarización para evaluar la calidad y características de los RCD, que identificará la metodología y destino de reutilización como materiales de construcción. Además, se desarrollará una herramienta de optimización de los flujos de RCD asociados a su gestión vía el "punto limpio". Esta herramienta modelará diferentes escenarios relacionados con el transporte de RCD generados, así como la ubicación y ampliación de los "Puntos limpios". Sevilla también contempla el desarrollo de una herramienta para evaluar los indicadores de bienestar de los ciudadanos relati-

vos a la gestión de los residuos y el uso de los espacios públicos. La herramienta determinará el bienestar actual de la ciudad y determinará posibles mejoras y nuevos indicadores. La herramienta incluirá una "simulación de la ciudad" para estimar el impacto de acciones y políticas específicas en indicadores específicos. Por último, se desarrollará una plataforma virtual donde se incluirán las herramientas desarrolladas. En esta plataforma se mostrarán datos sobre la situación actual de la ciudad, el progreso de la acción de demostración, los resultados simulados en escenarios futuros a medio y largo plazo, y los datos de campañas de concientización relacionados.

P. Otras ciudades también estarán trabajando en el desarrollo de otras soluciones y procesos. ¿Creéis que la ciudad de Sevilla podría hacer uso de las mismas?

R. CityLoops es un proyecto colaborativo que ha reunido a 28 socios de ocho países diferentes que van a desarrollar más de 17 instrumentos y herramientas para la mejora de la gestión de RCD en siete ciudades diferentes. Reunidos ante un mismo reto, cada ciudad ha diseñado acciones de demostración teniendo en cuenta sus necesidades específicas. Sin embargo, las herramientas se van a desarrollar en cuatro grupos de trabajo de forma colaborativa, con el objetivo de estandarizar los indicadores de evaluación. De esta forma, Sevilla contará con la información y los datos de todas las herramientas desarrolladas en el proyecto, y así podrá evaluar su potencial uso. Del mismo modo, el resto de ciudades podrán evaluar el potencial uso de las herramientas que aquí desarrollaremos. ●

i Para más información: www.circularcities.eu (en construcción)



VISITA DE CAMPO EN EL COMPLEJO 'MUSICON' (ROSKILDE, DINAMARCA).
CRÉDITO: ICLEI - GOBIERNOS LOCALES POR LA SOSTENIBILIDAD